

Subestación eléctrica de Sax y centros de autotransformación asociados

José David Busquier

Publicación digital:

Intervenciones arqueológicas en la provincia de Alicante. 2011

Editores:

A. Guardiola Martínez y F.E. Tintero Fernández
Sección de Arqueología del Ilustre Colegio Oficial de Doctores
y Licenciados en Filosofía y Letras y en Ciencias de Alicante

Año de la edición: 2012

ISBN: 978-84-695-6559-9

Enlace web:

http://www.marqalicante.com/contenido/int_arqueologicas/doc_174.pdf



Denominación de la intervención:	Subestación eléctrica de Sax y centros de autotransformación asociados
Municipio:	Villena – Sax – Elda – Monóvar – Novelda – Monforte del Cid – Agost – San Vicente del Raspeig – Alicante
Comarca:	El Alto Vinalopó – El Vinalopó Medio – L’Alacantí
Director/codirectores:	Patricio Domene Prats y Juan José Mataix Albiñana
Equipo técnico:	José David Busquier Corbí
Autor/autores del resumen:	José David Busquier Corbí (ABYDOS Arqueológica, S.L.)
Promotor:	ADIF. Ministerio de Fomento
Nº de expediente:	2010/1097-A
Fecha de actuación:	02-2011 a 09-2011
Coordenadas de localización:	Las coordenadas aparecen enumeradas en el texto
Periodo cultural:	No se identificó ningún periodo cultural
Material depositado en:	No se recuperó material arqueológico
Tipo de intervención:	Prospección arqueológica y etnológica

Resumen: *Presentamos los resultados obtenidos en la prospección arqueológica y etnológica realizada durante las obras de desarrollo de la subestación eléctrica de Sax y sus correspondientes centros de autotransformación asociados.*

Palabras claves: *Prospección, negativo, Sax.*

Abstract: *We present the results of archaeological and ethnological prospection works carried out during the development of electric substation Sax and their associated autotransformer.*

Keywords: *Exploration, negative, Sax.*

Desarrollo de la intervención:

El trabajo que se ha desarrollado ha consistido en el seguimiento arqueológico de obra durante los movimientos de tierra de corte cuaternario en las obras de desarrollo de la Subestación eléctrica del Área de Sax y sus correspondientes centros de autotransformación asociados. Dicha subestación eléctrica y su construcción viene motivada por la necesidad de dotar de energía al “Nuevo acceso ferroviario para el Tren de Alta Velocidad de Levante – Madrid, Castilla – La Mancha, Comunidad Valenciana, Región de Murcia”.

Los trabajos desarrollados, no continuados en el tiempo, y dentro del programa de Vigilancia Ambiental dotado para la obra –como viene siendo costumbre en las actuaciones desarrolladas por la empresa Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de España (ADIF)–, han permitido la presencia de un arqueólogo a pie de campo encargado de la supervisión de los movimientos de tierra susceptibles de contener algún tipo de registro arqueológico. Se ha supervisado con detenimiento toda la tierra desbrozada y fotografiado los distintos procesos seguidos.

La subestación eléctrica se encuentra en el término municipal de Villena, en la provincia de Alicante, localizada en las coordenadas UTM: X 686.264 – Y 4.270.514, perteneciente ésta, junto con sus respectivos centros de autotransformación, al Área

de Sax. La subestación eléctrica, de aquí en adelante SE 321, posee unas dimensiones de 86 x 64 m y una superficie de desbroce de 17.423 m². La manera de proceder para llevar a cabo estos trabajos fue mediante una máquina mixta, la cual comenzó a quitar una fina capa de la tierra en la que se localiza el estrato más propicio para el cultivo, no siendo trasladada a ningún lugar sino depositada en uno de los lados donde se estaba ejecutando la obra, por lo que durante los primeros días no fue necesario el uso de camiones bañera para su traslado.

Una vez que se hubo retirado esta primera capa de tierra, y tras comprobar que, *a priori*, no existía afección alguna para con el patrimonio cultural, se continuó con las tareas de desbroce, aunque esta vez el medio mecánico empleado fue una máquina giratoria junto con un buldócer con ripper. El cambio de maquinaria estuvo motivado tanto por la rapidez con la que actúan estas máquinas como por el tipo de suelo que se halló después de retirar el primer estrato de capa vegetal, ya que se encontró un terreno mucho más duro, de composición yesífera, cuya densidad hizo necesaria la incorporación de la maquinaria mencionada. La tierra extraída del desbroce era trasladada a una zona situada en la vecina localidad de Biar, zona en la cual al mismo tiempo que depositaban la tierra, recogían áridos con los que consolidar la plataforma donde irá ubicada la SE 321.

Tras la finalización de estos trabajos se pudo afirmar que en esta zona no había ningún resto patrimonial que pudiera haber sido afectado.

La siguiente zona donde se llevaron a cabo tareas de seguimiento arqueológico de obra se localiza en las coordenadas UTM: X 622.849 – Y 4.278.554. Estas coordenadas, al igual que la SE 321, se localizan en el término municipal de Villena y corresponden al centro asociado de autotransformación, de aquí en adelante ATI 321.3, perteneciente también a la denominada Área de Sax. Las características formales de esta ATI son unas dimensiones de 32,30 x 23,40 m, con una superficie de desbroce de 3.028,3 m². Esta ATI se encontraba junto al tramo Caudete – Villena. Los trabajos realizados, al igual que para el caso anterior, consistieron en la retirada de tierra para realizar una banqueta en la cual se ubicará la ATI 321.3. Para ello se utilizó una máquina mixta acompañada de un camión bañera con el cual trasladar la tierra extraída.

La siguiente labor arqueológica fue desarrollada durante los trabajos destinados a la preparación del terreno para la construcción de la ATI 321.4, localizada en el término municipal de Elda, en la provincia de Alicante, siendo sus coordenadas UTM: X 688.942 – Y 4.259.042. La zona de trabajo contaba con unas dimensiones de 32,30 x 23,40 m y una superficie de desbroce de 3250,3 m², perteneciente, como las anteriores, al Área de Sax. Igualmente la manera de actuar para esta ATI fue la retirada, en primer lugar, de la capa vegetal, para paso seguido poder realizar la banqueta donde irá construida la ATI 321.4. Una vez finalizados los trabajos que conllevaban movimientos de tierras se pudo afirmar que no existía riesgo ninguno para el patrimonio cultural.

La ATI 321.5 fue el siguiente centro de autotransformación asociado en el que fue necesaria la intervención de un técnico arqueólogo para la supervisión de los

movimientos de tierra. Ésta se localiza en el término municipal de Novelda, en la provincia de Alicante, siendo sus coordenadas UTM: X 697.137 – Y 4.253.144. La zona de actuación contaba con unas dimensiones de 32,30 x 23,40 m, al igual que todas las anteriores, diferenciándose en la superficie de desbroce, siendo para ésta en concreto de 2225,3 m². Los trabajos desarrollados siguieron la misma mecánica que en las demás zonas de trabajo, empezando por desbrozar la capa vegetal con una máquina giratoria y el traslado del material con el uso de camiones bañera. El trabajo de seguimiento arqueológico de obra fue negativo en cuanto hallazgos, ya que no se documentó ningún bien patrimonial que pudiera ser afectado por la obra en ejecución.

El siguiente centro asociado de autotransformación en el cual habría de haberse realizado seguimiento arqueológico de obra fue en la nombrada como ATI 321.6, localizada en las coordenadas UTM: X 708.265 – Y 4.250.363, en Alicante, en el tramo conocido como Monforte del Cid – Alcoraya. Sus dimensiones, al igual que para las demás ATI, son de 32,30 x 23,40 m, teniendo una superficie de desbroce de 2642,2 m², perteneciente, como se ha dicho anteriormente, al Área de Sax. Este centro de autotransformación no llevó seguimiento arqueológico de obra, ya que no se tuvo conocimiento del inicio de la obra.

Otra de las siguientes zonas donde se han llevado a cabo labores de seguimiento arqueológico de obra fue en la conocida como ATI 321.7, cuyas coordenadas UTM son X 715.230 – Y 4.249.320, en el término municipal de Alicante, en el tramo conocido como Alcoraya – Alicante. La zona de actuación contaba con unas dimensiones de 32,30 x 23,40 m. Este punto está ubicado en uno de los estribos del viaducto que cruza la autovía AP-7, poco antes de llegar a la Universidad de Alicante. El terreno que encontramos está fuertemente afectado por los vertidos y transformado por la construcción anterior de la plataforma. Los trabajos de desbroce se han llevado a cabo mediante el uso de maquinaria pesada, caso de una retroexcavadora y varios camiones, encargada de la excavación necesaria para la ubicación en este punto del citado centro de autotransformación.

Tras la supervisión de los trabajos realizados en lo que a la ATI 321.7 se refiere, puede afirmarse que no existe riesgo alguno que ponga en peligro de manera total o parcial ningún elemento patrimonial.

Valoración final

Durante el transcurso de los trabajos arqueológicos desarrollados, y como ya se ha mencionado en el epígrafe anterior, los resultados del seguimiento arqueológico de obra han sido negativos, ya que no se ha localizado ningún elemento arqueológico que hubiera podido ser afectado por la realización de dichas obras.

Con la comunicación del fin de los trabajos por parte de la empresa ejecutora de los mismos, en lo que a movimientos de tierra se refiere, y con la comprobación de la ausencia de total afección a elementos de carácter patrimonial en las actuaciones mencionadas, ni conocidos ni aparecidos durante los movimientos de tierra, se dieron por concluidos los trabajos de corte arqueológico desarrollados para el presente proyecto de actuación.



Panorámica del área de intervención.



Vista del desarrollo de los trabajos.



Vista del desarrollo de los trabajos.



Vista del desarrollo de los trabajos.